



## ADLFI. Archéologie de la France - Informations

une revue Gallia

Pays de la Loire | 2000

---

# Chemillé – Le Moulin de la Croix, Les Péés

Évaluation (2000)

Florent Pinard

---



### Édition électronique

URL : <http://journals.openedition.org/adlfi/35568>

ISSN : 2114-0502

### Éditeur

Ministère de la Culture

### Référence électronique

Florent Pinard, « Chemillé – Le Moulin de la Croix, Les Péés » [notice archéologique], *ADLFI. Archéologie de la France - Informations* [En ligne], Pays de la Loire, mis en ligne le 25 septembre 2020, consulté le 15 décembre 2020. URL : <http://journals.openedition.org/adlfi/35568>

---

Ce document a été généré automatiquement le 15 décembre 2020.

© ministère de la Culture et de la Communication, CNRS

---

# Chemillé – Le Moulin de la Croix, Les Péés

Évaluation (2000)

Florent Pinard

---

- 1 Le site médiéval des Péés/Le Moulin de la Croix a fait l'objet, en juillet 2000, d'une phase d'évaluation, dans le cadre du contournement nord-est de l'agglomération de Chemillé, entre la RD 961 et la RD 756, dont le tracé jouxte l'autoroute A87. Le décapage a permis de mettre au jour, sur un site de pente, une série de fossés emboîtés, s'organisant selon un plan plus ou moins ovalaire, au centre duquel un creusement pouvant être assimilé à une mare peu profonde a été observé. Antérieurement à ces structures, une portion de voie mal conservée mais présentant néanmoins quelques traces d'ornières, a été suivie sur une centaine de mètres. Une part importante des relations stratigraphiques a été détruite ou bien n'a pas été vue en raison de difficultés liées à une mauvaise lisibilité du terrain. Le mobilier archéologique, peu abondant, fragmentaire et de fabrication locale, présente un faciès médiéval difficile à dater de façon plus précise. Il apparaît cependant que l'ensemble des structures a été mis en place, occupé et abandonné sur une période réduite. La datation de la voie est plus délicate. Toutefois, la nature du mobilier archéologique qui lui est associé, tend à placer cette voie dans le même ensemble. Par ailleurs, des structures pouvant appartenir au même site, ont été repérées, en fond de vallée, sur l'emprise de l'autoroute A87, lors de la phase de prospection. En définitive, ces deux opérations ont montré une densité importante de structures, dont l'interprétation et la compréhension étaient rendues difficiles par le mauvais état de conservation du site.

---

## INDEX

**lieux** <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtSEeAipsBlD>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrteSpGJhXdyI>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtjfwvl4xqBS>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtzDf0WnnRyr>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtL5GRFXn3Zs>

**Année de l'opération** : 2000

**nature** <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtWWQS75V5Bc>

**chronologie** <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtAQyKm9qosx>

## AUTEURS

FLORENT PINARD

COL